

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Hyundai  
**Antriebsart:** Plug-In-Hybrid  
**Kraftstoff:** Super

**Handelsbezeichnung:** TUCSON FL PHEV (MY25)  
**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch** (gewichtet, kombiniert): 18,9 kWh/100km plus 1,3 l/100km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen** (gewichtet, kombiniert): 29 g/km<sup>1</sup>  
**Elektrische Reichweite (EAER):** 64 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

Kategorie	Stromverbrauch (kWh/100km)
kombiniert	20,9 kWh/100km
• Innenstadt	19,8 kWh/100km
• Stadtrand	18,6 kWh/100km
• Landstraße	18,2 kWh/100km
• Autobahn	24,6 kWh/100km

### Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

Kategorie	Kraftstoffverbrauch (l/100km)
kombiniert	7,0 l/100km
• Innenstadt	6,8 l/100km
• Stadtrand	5,2 l/100km
• Landstraße	6,3 l/100km
• Autobahn	8,7 l/100km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** 1.423,87 EUR/Jahr  
(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l, Strompreis: 37,5 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2024))

### Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t: 500,25 EUR
- bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t: 217,50 EUR
- bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t: 826,50 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:** 32,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).